



香港大學民意研究計劃  
Public Opinion Programme  
The University of Hong Kong



新聞稿

二零零七年四月十一日

## 民意調查：近八成被訪者支持兩鐵合併及接受車費調減安排

政府與地鐵公司簽署兩鐵合併諒解備忘錄剛好一年，公司於三月底委託港大民意研究計劃進行民意調查，結果顯示，百分之八十四的被訪者支持合併。而對於兩鐵合併後承諾的車費調減，百分之七十六被訪者表示可以接受。另外，超過一半的被訪者不滿公布合併計劃一年以來的進度。

該調查是經電腦隨機抽樣，以訪問員透過電話成功訪問了五百零九位，分布於港九新界十八區的市民。據負責是項調查工作的港大民意研究計劃主任鍾庭耀博士表示：「調查顯示，大部分市民支持兩鐵合併，及接受合併後的車費調減安排。對於合併的進度，則只有少數市民表示滿意，超過半數市民似乎希望兩鐵合併可以早日落實。」

地鐵公司公司事務總經理梁陳智明女士表示：「地鐵早前也對地鐵友禮會會員進行調查，收到三萬四千多個回覆，結果亦反映類似情況。」

九鐵高級公司事務經理黃景雄先生指出建議合併方案是公平和合理的，平衡和照顧了各有關人士的利益，包括乘客、股東及兩鐵員工。黃先生說：「乘客除了享有較優惠的票價之外，亦由於兩間鐵路公司的專才合二為一，因此所提供的服務會更為優質。」

梁陳智明女士補充說：「合併建議宣布剛好一年，我們會推出電視廣告在電視台、地鐵及九鐵車站播放，並在車站張貼海報，以提醒市民有關合併建議得到通過和落實後的車費調減方案。」

根據諒解備忘錄內容，在兩鐵合併後，所有使用成人八達通的乘客將首先獲得車費即時調減（詳情請參閱附表）。

例如：持成人八達通，從沙田第一城乘鐵路到觀塘，現時車費十一元八角，合併後車費會減至八元一角，即節省三元七角，相等於百分之三十一點四的減幅。另外，由中環到大埔，乘坐鐵路將可節省二元七角，由現時的十七元三角，減至十四元六角，即百分之十五點六的減幅。

回饋乘客的車費調減總額達到六億元一年。

(完)

## 建議票價調減方案

- 香港的乘客會受惠於可觀的車費調減
- 十二元或以上的八達通成人長程車費將最少減一成
- 八元五角至十一元九角的八達通成人中程車費將最少減百分之五
- 成人八達通乘客減價的詳細安排如下：
  - (i) 取消轉乘車費，目前需要從地鐵和九鐵網絡轉車的乘客，車費減幅由一元至七元不等
  - (ii) 所有車費均全面調低兩毫
  - (iii) 十二元或以上長程車費將減一元
  - (iv) 十二元或以上長程車費經過以上三項扣減後，減價不足一成者，會再向下調減以達一成的減幅
  - (v) 八元五角至十一元九角的中程車費，減幅最少百分之五。如扣減 (i) 及 (ii) 後，減價不足百分之五，會再下調以達百分之五減幅
- 減價優惠適用於地鐵（機場快綫除外）、西鐵、東鐵（羅湖/落馬洲車程除外）及馬鞍山鐵路
- 每天有約二百八十萬人次受惠
- 大部份的減價優惠將由合併預計產生的協同效應支付

## 票價調減例子

路線例子 (成人八達通)	現時車費	取消轉乘 車費	八達通 車費 減幅	長程車費 減價		中程車費 減價以達 5%	合併後 車費	減幅 (減價)
				一元	額外減幅 以達 10%			
沙田第一城 - 觀塘	\$11.8	\$3.5	\$0.2	-	-	-	\$8.1	31.4% (\$3.7)
中環 - 大埔 墟	\$17.3	\$1.5	\$0.2	\$1.0	-	-	\$14.6	15.6% (\$2.7)
中環 - 東涌	\$20.1	-	\$0.2	\$1.0	\$0.9	-	\$18.0	10.4% (\$2.1)
屯門 - 美孚 (九鐵)	\$13.5	-	\$0.2	\$1.0	\$0.2	-	\$12.1	10.4% (\$1.4)
旺角(地鐵) - 中環	\$10.0	-	\$0.2	-	-	\$0.3	\$9.5	5% (\$0.5)

- 特惠票價調減的金額為成人票價調減金額的一半